MTC

El futuro aeropuerto de Chinchero, proyecto de US$658 millones en el Cusco, tiene previsto comenzar obras civiles en el último trimestre del 2021.

# Construir juntos, tarea pendiente

**Experiencia.** Desde mesas técnicas hasta proyectos de inversión, el impacto es mayor si el público y el privado unen fuerzas.

ISRAEL LOZANO GIRÓN

El Perú del Bicentenario, que aún se encuentra enfrentando la pandemia, muestra importantes brechas con décadas sin cerrarse: más de US$110.000 millones en inversiones pendientes en infraestructura, un 97% de establecimientos médicos de primer nivel de atención con capacidad instalada inadecuada y, tras el 2020, más de 9 millones de peruanos en situación de pobreza.

Estas cifras ilustran la dimensión del trabajo que hoy recae sobre los actores públicos , pero también sobre los acores del sector privado. Para superar las tremendas brechas que presenta nuestro pais, es necesario promover un diálogo en el que cada parte reconozca su aporte y experiencia. Así lo comenta Paulo Pantigoso, country managing partner de EY Perú.

"El sector público y privado deben reconocer en qué tienen habilidad y en qué no, y respetar sus espacios. De la mano con ello, se requieren compromisos cortos, fáciles, asequibles y crecientes. Eso generará confianza general", explica.

Oscar Caipo, presidente de la Confiep, coincide con ello y recalca la necesidad de lograr compromisos. "La crisis política que hemos vivido en los últimos años no ha permitido que este diálogo y trabajo en conjunto genere los beneficios e igualdad de oportunidades para todos los ciudadanos. Se requiere el compromiso de todos los actores para llegar a consensos", señala.

**LA HISTORIA Y EL PRESENTE**

En sus siete años como gerente general de la Sociedad de Comercio Exterior del Perú (Comex Perú), Jessica Luna siempre ha percibido apertura al diálogo.

"Esa ha sido la base siempre para trabajar juntos, para intercambiar propuestas y soluciones. No ha sido solo quedarnos en la crítica. Desde el sector privado, sentimos esa responsabilidad", explica.

Son las mesas técnicas y los grupos de trabajo los espacios que hasta hoy permiten este trabajo conjunto. "Particularmente, quiero destacar las mesas que lidera el Ministerio de Economía. La mesa acuícola, la mesa minera y la de turismo. Es aquí donde se evidencia este trabajo técnico y articulado con resultados concretos", asevera.

Por su parte, Ricardo Márquez, presidente de la Sociedad Nacional de Industrias, resaltó el trabajo que se ha logrado realizar desde el gremio con los gobiernos subnacionales. "Sin embargo, creemos que estos esfuerzos no tendrán un impacto real si no se persigue un plan estratégico nacional. Por ejemplo: el tránsito y movilidad de personas, vehículos y mercancías, que hasta ahora no se resuelve porque el sector público no ha involucrado al sector privado en la búsqueda de soluciones, y solo toma medidas cuando hay amenazas de huelgas", acotó.

**LAS APP Y OTRAS OBRAS**

"Una asociación publico-privada (APP) es, por su naturaleza, un espacio de colaboración", recalca Leonie Roca, presidenta de AFIN. Sin embargo, en los últimos años, éstas han sufrido contratiempos en su ejecución y adjudicación.

"Hay que tener claridad de cuál es la lista de proyectos que están en el 'pipeline' para los próximos 3 años. Lista y fechas. Adicionalmente, se requiere una voluntad política clara de los ministros que participan en el consejo directivo de PROINVERSION, puesto que esta entidad no puede avanzar con los proyectos si los sectores respectivos y el MEF no los apoyan", sostuvo.

Por su lado, Carlos Casas, decano de la Facultad de Economía y Finanzas de la Universidad del Pacífico, recuerda que las APP son obras que no se podrían realizar únicamente con fondos públicos. "Aeropuertos, carreteras, ferrocarriles. Salvo las iniciativas autofinanciadas, se trata de proyectos donde también hay recursos públicos", recalca.

Sin embargo, dado que se tratan de inversionistas privados que llegan al Perú por proyectos de inversión especificos, Casas recalca que aún es necesario perfeccionar la llamada tramitología. "El saneamiento físico legal de terrenos es hoy uno de los grandes problema. Es el caso del aeropuerto Jorge Chávez, que ha tenido estos problemas y ha demorado las obras. Debería haber una entidad encargada de estas cosas", asevera.

Finalmente, Casas recalca que un segundo factor en contra del avance de las APP es el ruido político. "Afecta a nuevos jugadores. Los que ya están operando en el país, asumieron el riesgo y lo siguen haciendo. Pero la incertidumbre hace que nuevos postores se desanimen de venir", agrega.

**EMPRESA E INCLUSIÓN**

Finalmente, más allá del rol que puedan tener en conjunto, es importante recordar que las empresas privadas representan cerca del 85% de la inversión total en el país. Es por eso que, por sí mismas son también agentes de inclusión social. Así lo considera Cintya Añaños, gerente general de ISM, quien asegura también que para avanzar se requiere de estabilidad en el país.

"Lo que generaría eso es que la empresa provisione más liquidez cuando deberíamos trabajar con una visión de cinco años. Apostando e invirtiendo", dijo.

**En cifras**

## Las inversiones en el 2021

- Durante los tres primeros trimestres del 2021, se han adjudicado 29 proyectos de Obras por Impuestos (OxI) por un total de S/350 millones.
- La cartera de 20 proyectos de inversión en Proinversión a agosto del 2021 asciende a US$6.300 millones.
- A la fecha, solo están en ejecución 30 de los 52 proyectos que comprenden el Plan Nacional de Infraestructura para la Competitividad.

**Opiniones**

**"Es fundamental tener estabilidad y un plan de desarrollo país".**

Óscar Caipo
*Presidente de Confiep*

**"Tenemos la responsabilidad de generar un diálogo constructivo para fortalecer las políticas públicas".**

Jessica Luna
*Gerenta general de ComexPerú*

**"Si reconocemos el aporte del privado unido al público, encontraremos soluciones que trasciendan gobiernos".**

Ricardo Márquez
*Presidente de SNI*

**"La población crece y también las expectativas de vivir mejor, pero no avanzamos en cerrar ni siquiera la brecha histórica".**

Leonie Roca
*Presidente AFIN*